

PERSBERICHT

27 augustus 2010

HEROPFLAKKERING BRUSSELSE HAVENTRAFIEKEN IN EERSTE JAARHELF 2010

De Brusselse haventrafieken vertonen in de eerste jaarhelft 2010 ten opzichte van de eerste jaarhelft 2009 een heropleving. De cijfers bevestigen de algemene trend die men in alle Europese binnenhavens kan waarnemen en waar de weerslag van de economische crisis enige vertraging had, zowel wat het op gang brengen betreft als het terugdringen ervan. Niettemin moet men ook de slechte beurt noteren die de doorgaande trafieken meemaken: dit zijn de boten die Brussel doorvaren.

Globale trafieken			
(in duizenden ton)	<u>6 maand 2010</u>	<u>6 maand 2009</u>	<u>evolutie</u>
Eigen trafieken	2.203	2.091	+5,3%
Transito	975	1.099	-11,3%
Totaal	3.178	3.190	-0,4%

Door deze stijging van het eigen verkeer komen we opnieuw op het niveau van de eerste jaarhelft 2007, het op een na beste jaar in termen van tonnenmaat sinds de oprichting van de vennootschap Haven van Brussel. Het doorgaande verkeer daarentegen behaalt slechts met veel moeite haar niveau van het begin van de jaren 2000.

De tonnenmaat die in de eerste maanden van 2010 bereikt werd vertegenwoordigd een besparing, te Brussel, van nagenoeg 300.000 vrachtwagens en meer dan 40.000 ton CO₂.

Bovenop de moeilijke economische context voor de bouwsector, werd deze, begin 2010, ook nog getroffen door de koudegolf in België. De sector wist zich niettemin te handhaven op het niveau van de havenopslag (+0,3%). Maar de koudegolf heeft ongetwijfeld ook in de kaart gespeeld van de sector der olieproducten(+8%). Opvallend ook zijn de uitstekende prestaties in de sector van de voedingswaren (+31%) en in de containertransport (+11%).

Eigen verkeer per categorie producten			
(in duizenden ton)	<u>6 maand 2010</u>	<u>6 maand 2009</u>	<u>evolutie</u>
Bouwmateriaal	1.140	1.136	+0,3
Olieproducten	617	572	+8%
Landbouwproducten	174	137	+27%
Voedingswaren	100	77	+31%
Ertsen en schroot	60	58	+4%
Allerlei	99	98	+1%
containers	8.107 TEU	7.466 TEU	+11%
Chemicaliën	0	10	-100%
Metaalproducten	13	3	+275%
Totaal	2.203	2.091	+5%

Het eerste semester 2010 vertoont een zekere opklaring voor de Brusselse opslagactiviteiten in de haven, met de heropflakking van trafieken met «hoge havenwaarde», zoals containers, metaalproducten, de agro- en voedingsindustrie. De meest recente evolutie laat toe te hopen op een verbetering tegen eind 2010, onder meer in de bouwsector. Deze goede resultaten worden getemperd door de daling in het doorgaande verkeer.

De Haven van Brussel neemt zich voor haar inspanningen voort te zetten om de aanwending van de waterweg te bevorderen: het is de meest milieuvriendelijke transportmodus vermits het de vervuiling en de CO₂-uitstoot reduceert, en de mobiliteit te Brussel de hand toesteeft door de aanwezigheid te vermijden van duizenden vrachtwagens in en om Brussel.

De Haven van Brussel beheert 14 km waterweg en 12 km kaaien in het Brussels gewest. Het Brussels havendomein vertegenwoordigt ongeveer 62ha bruikbare oppervlakte. Ze telt nagenoeg 350 ondernemingen en heeft een jaarlijkse trafiek van 24 miljoen ton. In 2009 werden meer dan 6 miljoen ton vervoerd via de waterweg, wat een equivalent betekent van meer dan 560 000 vrachtwagens.

Voor alle nadere informatie:

Haven van Brussel

Directie Marketing & Ontwikkeling 02 421 66 51 of 0497 599 044 (Sylvain Godfroid, coördinator communicatie & marketing)